

Kompetenzzentrum für Helikopterflüge

Telefon (Kostenlos) 0800 0700 130 | Festnetz +49 (0)9181 522 99 60 | info@hubschrauberflug.de

Helikopterpilot/in für einen Tag



Robinson R22	1895.00 EUR
Robinson R44	2575.00 EUR

Fühlen Sie sich einen Tag wie ein echter Pilot! Sie lernen die theoretischen Grundkenntnisse und das Verstehen wie und warum ein Hubschrauber fliegt, planen Ihren eigenen Flug von einem Flugplatz zum anderen (inkl. dem Umgang mit Luftfahrtkarten) und erledigen die Flug- und Wettervorbereitung. Sie sitzen dabei nicht nur am Platz des Co-Piloten, sondern übernehmen gemeinsam mit einem erfahrenen Fluglehrer, der Sie den ganzen Tag begleitet, auch das Steuer und pilotieren den Helikopter von A nach B. **Ein Traum geht in Erfüllung!**

Der Tagesablauf

Block 1 - Einweisungsflug

Unser Fluglehrer begrüßt Sie um 9:00 am Flughafen. Voller Motivation geht es erst einmal direkt zum Hubschrauber. In der Einführung erklärt Ihnen unser Fluglehrer das **komplexe Zusammenspiel** vieler Komponenten des Hubschraubers. Unter anderem werden Sie danach verstehen, warum der Helikopter fliegt, wie er technisch aufgebaut ist und wie der Robinson R22 grundsätzlich zu steuern ist. Nach der erfolgreichen Einweisung steigen Sie bereits in das Cockpit unseres Schulungshelikopters und fliegen Ihre ersten rund **20 Minuten am Doppelsteuer** mit unserem Fluglehrer. Erst jetzt werden Sie die Komplexität, Feinfühligkeit und das **unglaublich tolle Gefühl**, selbst einen Hubschrauber zu steuern, verstehen. Im Einweisungsflug werden Sie nicht nur selbst das Steuer übernehmen, sondern auch echten Funkverkehr erleben und die Instrumente im Cockpit lesen lernen.

Block 2 - Nachbesprechung

Anschließend heißt es für Sie nach den ersten beeindruckenden Erlebnissen erst einmal wieder sprichwörtlich zurück auf den Boden zu gelangen und das erlebte verarbeiten. Ihr persönlicher Fluglehrer wird den ersten Flug mit Ihnen **Revue passieren** lassen und Ihnen noch den einen oder anderen **Tipp geben**!

Block 3 - Flugvorbereitung

In der nächsten Phase **planen** Sie bereits Ihren **Überlandflug** von Flugplatz A zu Flugplatz B und retour. Sie erstellen dabei mit Hilfe Ihres Fluglehrers **Ihre eigene Flugvorbereitung**, die u.a. den Flugwetter-Check, eine Weight&Balance-Berechnung, die Planung des Fluges per Karte inklusive der Erstellung eines Operational Flightplans, sowie die Spritberechnung beinhalten. Nach Abschluss der Flugvorbereitung haben Sie alles, was für Ihren kommenden Überlandflug notwendig ist und **Grundkenntnisse in Wetter, Navigation und Funk** erlernt.

Block 4 - Mittagessen im Flughafenrestaurant

Bevor Sie Ihren ersten größeren Hubschrauberflug antreten, geht es noch ins **Flughafenrestaurant zu einer Stärkung**. Gemeinsam mit Ihrem Fluglehrer **plaudern** Sie dabei in gemütlicher Atmosphäre über die Hubschrauberfliegerei. Unser Fluglehrer beantwortet Ihnen auch gerne alle Fragen zur Ausbildung zum Privatpiloten PPL(H) oder Berufspiloten CPL(H).

Block 5 - Ihr erster Flug von Flughafen zu Flugplatz

Vor Antritt Ihres rund **60-minütigen Fluges** wird der Helikopter von Ihnen und Fluglehrer noch der routinemäßigen Vorflugkontrolle unterzogen. Danach fliegen Sie anhand der in Block 3 erstellten Flugvorbereitung mit einer Luftfahrtkarte entlang der zuvor **eingezeichneten Flugstrecke** und Punkten bis zum nächsten Flugplatz. Sie überqueren dabei sogenannte Landmarken und fliegen per Kompass, Geschwindigkeit und Zeit einen **exakten Kurs** ab. Unser Fluglehrer unterstützt Sie dabei selbstverständlich jederzeit. Nach der Landung am Flughafen und einer kurzen Pause geht es den Retourkurs zurück zum Ausgangspunkt am Flughafen. Bei diesem Flug sind Sie **Navigator** und **Flugzeugführer** zugleich - **Sie werden sich wie ein echter Pilot fühlen!**

Block 6 - Abschluss

Zurück an unserem Heimatflughafen wird der Helikopter wieder in den Hangar geschoben und Sie können je nach Lust und Laune gerne noch an der täglichen Reinigung und Wäsche des Hubschraubers teilnehmen.

Am Ende blicken Sie auf einen unvergesslichen Tag voller neuer Erlebnisse, Erfahrungen und Wissen über die Hubschrauberfliegerei zurück! Davon werden Sie garantiert noch lange erzählen!













